

Opis zanimanja

Saobraćajni inženjer, Saobraćajni tehničar (Traffic Engineer, Traffic Technician)



Opis posla:

Saobraćaj je organizovano kretanje transportnih jedinica na mreži saobraćajnica. Osnovna podela saobraćaja je na: drumski saobraćaj, železnički saobraćaj, vazdušni saobraćaj, cevovod, vodni saobraćaj, telekomunikacije, prenos poruka. Drumski saobraćaj je saobraćaj koji se odvija na putevima. Učesnici u drumskom saobraćaju se mogu kretati pešice i uz pomoć raznih vozila. Drumski saobraćaj je regulisan saobraćajnim propisima koje moraju poštovati svi učesnici u saobraćaju.

Saobraćajni tehničar prati podatke koji su bitni za obavljanje usluga u prometu putnika i tereta i organizaciji ekonomično i sigurno iskorištavanje vozila. Učestvuje u izradi kalkulacija cena putničkog i teretnog prevoza, vodi dokumentaciju koja je potrebna pri obavljanju otpremničko-špediterskih obveza. Obavlja i administrativne poslove osiguravanja putnika i tereta.

Posao saobraćajnog tehničara odnosi se i na tehničke preglede, registraciju vozila, osiguravanje vozila i putnika, nabavku rezervnih delova, goriva, maziva i nadzor osoblja za održavanje vozila. Može voditi i skladišno poslovanje u skladištima drumskih teretnih terminala.

Za razliku od saobraćajnog tehničara fokus saobraćajnog inženjera je istraživanje i izgradnja infrastrukture kao što su putevi, pruge, mostovi, saobraćajni znakovi i semafori. To je deo inženjeringa koji se bavi planiranjem, geometrijskim dizajnom, saobraćajnim operacijama puteva, autoputeva, ulica, njihovom mrežom, terminalima i odnosima sa drugim vidovima transporta, a sve to u cilju postizanja bezbednosti kretanja ljudi i dobara. Oni određuju kakve puteve je potrebno praviti i saobraćajnu signalizaciju postaviti kako bi se saobraćaj nesmetano odvijao i pronalaze najekonomičnije načine za izgradnju novih. U saobraćajnim menadžmentu, sve češće se, umesto izgradnje dodatne infrastrukture, uvode i koriste novi savremeni uređaji.

Saobraćajni tehničari mogu raditi i u timovima saobraćajnih inženjera i sprovoditi u delo njihove odluke u vezi sa režimom saobraćaja (odluke o postavljanju saobraćajne signalizacije, promene režima na nekim putevima i sl.) u gradovima i drugim sredinama.

Radni uslovi:

U zavisnosti od vrste posla, saobraćajni inženjeri i tehničari rade u različitim uslovima. Inženjeri određene poslove obavljaju u kancelarijama, dok druge obavljaju na terenu. Za tehničara je to u radionicama za tehničke preglede i održavanje vozila, skladištima ali povremeno i na otvorenom. Posao može biti vezan uz rad sa strankama. U radu se koriste računarima sa prilagođenim programima, saobraćajnim kartama koje prikazuju u različitim situacijama u saobraćaju, različitim dokumentima i uputstvima za njihovu primenu. U svom radu povremeno se suočavaju sa saobraćajnim nesrećama, povremeno su izloženi buci i velikoj koncentraciji štetnih gasova. Da bi ostvarili brzu komunikaciju sa saradnicima, često se služe telefonom, radiovezom i automobilom.

Poželjne osobine i kvalifikacije:

Za obavljanje posla saobraćajnog tehničara potrebno je da završite četvorogodišnju saobraćajnu školu. Nakon završene srednje škole može se nastaviti školovanje za saobraćajnog inženjera na saobraćajnom fakultetu. Osnovni uslovi za obavljanje poslova saobraćajnog tehničara su završena SSS saobraćajnog smera, vozačka dozvola B kategorije, poznavanje rada na računaru i radno iskustvo.

Opis zanimanja

Saobraćajni inženjer, Saobraćajni tehničar (Traffic Engineer, Traffic Technician)

Osposobljavanje i zapošljavanje:

Za obavljanje posla saobraćajnog tehničara potrebno je da završite četvorogodišnju saobraćajnu školu, dok je za inženjere to završen saobraćajni fakultet. Tehničari nakon završene srednje škole mogu nastaviti školovanje za saobraćajnog inženjera na saobraćajnom fakultetu.

Saobraćajni tehničari i inženjeri mogu se zaposliti, osim u saobraćanim preduzećima, i u preduzećima koja se bave uslugama prometa putnika ili tereta, autobuskim kompanijama, željeznici, terminalima, u saobraćajnoj policiji, u konsultantskim kućama, obrazovnim institucijama ili industriji.

Ponuda ovog posla u Srbiji nije mnogo visoka, ali se nadamo da razvoj tek predstoji.