

## Opis zanimanja

### Carinik (Customs Official)



#### Opis posla:

Carinici su službenici državne carinske službe. Rad u carinskoj službi podrazumeva sprovođenje zakona i propisa na području carina. Carinici obavljaju carinski nadzor nad robom, putnicima i prevoznim sredstvima. Svima je poznat prizor kad carinik na drumskom graničnom prelazu putnicima u automobilu pri ulazu u zemlju postavlja pitanje: "Imate li nešto da prijavite?" Ako je odgovor negativan, carinik pregleda unutrašnjost automobila, a, u slučaju potrebe, i odeću putnika, kako bi se uverio da se u zemlju zaista ne unosi roba koja podleže carinjenju. Ako carinik pronade takvu robu, on će je i ocariniti prema odgovarajućoj carinskoj tarifi.

Kao što se vrši carinski nadzor nad robom i putnicima na međunarodnim putevima, na sličan način carinici nadziru železničke, pomorske, rečne i vazdušne granične prelaze. Carinskom robom smatraju se sve stvari koje se u carinsko područje uvoze, unose ili primaju, koje se s tog područja izvoze, iznose ili šalju i koje se preko tog područja prevoze ili prenose. To uključuje i električnu energiju, biljke, životinje, prevozna sredstva i slično. Carinskom robom ne smatraju se javni dokumenti, pisma koja ne sadrže carinsku robu, trgovačko dopisivanje, čekovi, menice, deonice i gotovina.

Carinik treba dobro poznavati robu i sistem carinskih taksi, carinske propise, odvijanje spoljnotrgovinskog prometa, devizno poslovanje i devizno tržište pa i platni promet s inostranstvom. Evidentiranjem svakog značajnijeg uvoza i izvoza, kao i prometa robe i putnika, carinici omogućavaju statističko praćenje spoljnotrgovinske razmene. Takođe, zadatak carinika jeste otkrivanje carinskih prekršaja i, još važnije, razotkrivanje krijumčarskih lanaca. Mogućnosti krijumčarenja su velike - od robe sa zabranom uvoza i/ili izvoza, preko opojnih sredstava i neprocenjivo vrednih umetnina pa do krijumčarenja ljudi (belo roblje). U slučajevima carinskih prekršaja pokreću se i vode prekršajni postupci.

#### Radni uslovi:

Carinici pregledaju robu i putnike na otvorenom. Pritom mogu biti izloženi vremenskim nepogodama, delovanju izduvnih gasova, kao i kontaktu sa raznim vrstama carinske robe, od kojih neke mogu biti i vrlo štetne po zdravlje. Neke vrste carinskog nadzora zahtevaju i specifičnu opremu carinskih službenika. Na rečnim graničnim prelazima carinski pregled podbrođa može zahtevati i ronilačku opremu, dok će tokom pregleda određenih otrovnih roba biti neophodna posebna zaštitna oprema. Carinik je dužan nositi službeno odelo i službene dokumente, a carinici koji obavljaju poslove pregleda u prevoznim i prenosnim sredstvima, u carinskim skladištima i carinskim laboratorijama, posebno radno odelo. Carinska služba na graničnim prelazima odvija se neprekidno 24 sata, što znači da carinici rade u smenama.

#### Poželjne kvalifikacije i osobine:

Disciplina, korektnost, doslednost u sprovođenju zakona, jednak pristup svim strankama i nepotkupljivost su zlatne osobine ovoga zanimanja. Naglasak prilikom primanja u carinsku službu mora biti, osim na stručnosti, upravo na poštenju i odgovornosti. Svoj posao carinik treba obavljati, koliko je to u ljudskoj prirodi moguće, bez grešaka ili propusta. Reč je o poslu gde se vrlo lako može zloupotребiti položaj da bi se ostvarila vlastita dobit. Carinik treba dobro računati, odlično poznavati carinski i porezni sistem i biti vrlo pedantan u radu. Takođe, posao carinika podrazumeva opšte fizičko zdravlje, dobar vid i sluh, komunikativnost i uljudno ophođenje sa strankama.

#### Osposobljavanje i zapošljavanje:

Carinski službenici moraju imati završenu srednju školu, a za viši položaj u carinskoj službi potrebna je viša škola ili fakultet. Uz to, potrebno je poznavanje jednoga stranog jezika i položeni državni stručni ispit. Carinici moraju zadovoljiti i posebne zdravstvene i psihofizičke kriterijume.